

中华人民共和国国务院

贺 信

长安大学：

欣闻你校迎来 60 周年校庆，谨向全校师生员工和广大校友致以热烈祝贺和诚挚问候！

建校 60 年来，长安大学广大师生员工秉承“弘毅明德，笃学创新”的校训，扎根西部，艰苦奋斗，形成了“自强不息、求真务实、团结奋进、追求卓越”的优良校风和学风。特别是近些年来，你校紧紧抓住国家实施科教兴国战略、人才强国战略和西部大开发战略的大好机遇，与时俱进，开拓创新，积极深化各项改革，不断提升办学实力，为国家培养了一大批专门人才，成为我国西部地区人才培养和高水平科学研究的重要基地，为国家经济社会发展作出了积极贡献。

希望长安大学继续高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，全面落实教育规划纲要，发扬优良传统，突出办学特色，提高人才培养质量，进一步增强科技创新和服务区域、服务行业发展的能力，为全面建设小康社会、建设创新型国家和人力资源强国、实现中华民族的伟大复兴作出新的更大贡献！

刘延东
二〇一一年四月



中华人民共和国教育部

贺 信

长安大学：

值此你校 60 周年校庆之际，谨向全校师生员工和海内外校友致以热烈的祝贺和诚挚的问候！

建校以来，长安大学秉承“弘毅明德，笃学创新”的校训，艰苦奋斗，开拓进取，形成了优良的办学传统和鲜明的办学特色。特别是 2000 年三校合并以后，学校坚持内涵发展、突出特色，切实推进实质性融合，在人才培养、科学研究和社会服务等方面取得了丰硕的成果，培养了一大批各类专门人才，为国家特别是西部地区经济发展和社会进步作出了重要贡献。

希望你们继续高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻落实科学发展观，全面落实教育规划纲要，继续发扬优良传统，坚持改革创新，不断提高教育教学质量，努力把学校建设成为特色鲜明的高水平大学，为实施科教兴国战略、人才强国战略和西部大开发战略作出新的更大的贡献！



二〇一一年四月十八日





目录 Mu Lu

- 04 学校概况
- 06 校领导致词
- 08 亲切关怀
- 12 学府春秋
- 22 园丁颂
- 30 教学园地
- 38 学科建设
- 48 实验室建设
- 50 科学研究
- 54 合作交流
- 58 公共服务平台
- 60 黄金时代
- 65 书怀校友
- 68 展望明天
- 70 魅力西安



玉宇琼楼新校区 池花岸柳观锦鳞

学校概况

Xue Xiao Gai Kuang

长安大学直属国家教育部，是教育部和交通运输部共建的国家“211工程”重点建设大学，2000年由始建于二十世纪50年代初的原西安公路交通大学、西安工程学院、西北建筑工程学院合并组建而成。学校座落于历史文化名城西安，现有2个教学区、1个实习基地，占地面积2980亩。60年来，长安大学逐步发展成为以工为主，理工结合，经济、管理、人文多种学科协调发展，以培养公路交通、国土资源与环境、城乡建设等专业人才为办学特色，在国内外有一定影响的高等学府，已为国家培养各类毕业生16万余人。

学校设有21个教学院（系），有5个国家级重点学科，26个部省级重点学科，7个博士后科研流动站，8个一级学科博士点，48个二级学科博士点，22个一级学科硕士点，113个二级学科硕士点，76个本科专业，16个工程硕士招生领域，1个公共管理硕士学位专业，是国家大学生文化素质教育基地、中国人民武装警察部队后备警官选拔培训基地。现有全日制学生30300余人，其中博士研究生、硕士研究生、外国留学生6000余人。

学校有3个教育部重点实验室，3个教育部工程研究中心，11个交通运输部、国土资源部、住房和城乡建设部、陕西省重点实验室，6个陕西省实验教学示范中心，拥有全国高校唯一的汽车综合试验场、冻土实验室和西北地区规模最大的风洞实验室。

学校现有专任教师1700多人，其中，中国工程院院士2人，国家“千人计划”专家1人，“长江学者”讲座教授3人，教授、副教授近1000人，博士生导师130余人，硕士生导师580余人；国家级、省部级有突出贡献专家7位，入选教育部、交通运输部、陕西省各类人才计划的教师80余人。

学校坚持产学研相结合，近年来，共承担了包括国家“973”、“863”计划、国家科技支撑计划和国家自然科学基金项目、国家社会科学基金项目等重点科研课题在内的科研项目5000余项，荣获包括国家科技进步一等奖在内的省部级以上奖励300余项；承担了包括国家教科“十五”规划课题在内的各类教育教学研究项目200余项，获得国家级和省级教学成果奖40余项。年科研经费达5.2亿元。

学校编辑出版《中国公路学报》、《交通运输工程学报》、《建筑科学与工程学报》、《地球科学与环境学报》、《长安大学学报（自然科学版）》、《长安大学学报（社会科学版）》、《筑路机械与施工机械化》等8种全国性期刊，其中2种为EI数据库收录期刊，4种为中文核心期刊。《中国公路学报》、《交通运输工程学报》多次入选“百种中国杰出学术期刊”。

学校1956年开始招收外国留学生，先后培养美国、德国、日本、澳大利亚、越南、坦桑尼亚、也门等40多个国家和地区的留学生2000余人。学校还是我国最早承担援外教育和首批招收港、澳、台学生的高校之一。近年来，学校适应高等教育国际化的发展趋势，加大对外交流与合作的力度，先后与美国、英国、俄罗斯、乌克兰、日本、韩国等国家和地区的110多所高等学校及科研机构开展了交流与合作，加入了“1+2+1中美人才培养计划”，与俄罗斯国立罗斯托夫建筑大学等成立国际大学联合体，设有国家外专局长安外语培训中心。近年来，学校主办、承办了“第五届交通运输领域国际学术研讨会”、“中国西部环境问题与可持续发展国际学术研讨会”、“高校领导与战略高级国际研讨会”、“2006西安国际大地测量高端论坛”、“关学·南冥学与东亚文明国际学术研讨会”、“欧亚国际地理信息论坛”等近百场次国际学术会议。

经过长期的办学实践，学校形成了“自强不息、求真务实、团结奋进、追求卓越”的大学精神，赢得了良好的社会声誉。在新的历史阶段，学校坚持高举邓小平理论和“三个代表”重要思想伟大旗帜，全面落实科学发展观，牢固树立“追求卓越”的核心办学理念，以质量求生存，以服务求支持，以贡献求发展，坚持走特色强校和内涵发展之路，全面提高教学科研水平和人才培养质量，着力建设特色鲜明的高水平大学。

Directly under the administration of Ministry of Education, Chang'an University is one of the State "211 Project" key development universities. It is the merger of the former Xi'an Highway University, Xi'an Engineering University and Northwest Institute of Construction Engineering effective on April 18th, 2000. Chang'an University which has two main campuses and one fieldwork station all of which are located in the historical and cultural city of Xi'an. And it covers an area of over 2980 acres. Over the past 60 years, C.U. has developed into a famous university in China and abroad with its own characteristics. Education at C.U. is mainly focused on engineering, combined with science, economics, administration and the arts. C.U. is aiming to foster talents for road and transportation, land resources and environment, and architectural engineering. So far, 160,000 students have graduated from C.U.

Chang'an University has 21 schools (Departments). There are five state-level key disciplines, 26 provincial-level key disciplines, 7 post-doctoral research stations, 8 doctoral specialties for first level subjects, 48 doctoral specialties for second level subjects, 22 master specialties for first level subjects, 113 master specialties for second level subjects and 76 undergraduate specialties. We have 7 master degrees authorized to Public administration and Business administration, etc. and 16 specialties to enroll new students in master of engineering. It is also the basement of state university student cultural training and is a Chinese People's Armed Police reserve officer selection and training center. Presently, there are more than 30,200 full-time students, including more than 6,000 doctoral students, postgraduate students, and international students.

Chang'an University now has more than 1,700 full-time teachers, including two members of the Chinese Academy of Engineering, one expert in one-thousand-talents scheme, three National "Yangtze Scholar" Chair Professors, more than 950 professors and associate professors, 130 doctoral supervisors, 580 master supervisors; 7 experts with outstanding contributions at national provincial levels and above 80 excellent staff who have been selected in the Millions of Talents project of the new century and numerous kinds of talent plans in ministry of education, ministry of transportation and Shaanxi Province.

Chang'an University has three key laboratories of Ministry of Education; three engineering research centers of Ministry of Education; 11 Key Laboratories of the Ministry of Transportation, Ministry of Land Resources, Ministry of Housing and Urban-Rural Construction; and the key laboratory and engineering technology research center of Shaanxi Province. C.U. has the only one auto comprehensive testing yard within universities of China.

C.U. insists on the combination of practicing, producing, teaching and researching. In recent years, Chang'an University has undertaken more than 5,000 research items, including national "973" "863" and the National Natural Science Foundation research projects and other key research projects. C.U. has won nearly 300 rewards, including 10 prizes of national scientific and technological progress during the 11th 5-year plan. C.U. has taken more than 300 teaching and research projects of national planning subjects. The annual research fund has gone beyond 520 million RMB.

Chang'an University has edited and published 8 kinds of national academic journals such as China Road Journal, Journal of Transportation Engineering, Journal of Building Science and Engineering, Journal of Earth Science and Environment, Journal of Chang'an University (Natural Science Edition), Journal of Chang'an University (Social Science Edition), Journal of Building Road Machinery and Construction Mechanization. Two of these are national key journals and are collected by the Ei database, and four of them are Chinese core journals. China Road Journal and Journal of Transportation Engineering have been selected as the 100 outstanding academic journals in China.

C.U. began to enroll foreign students in 1956. It has trained more than 2,000 students from over 40 countries, such as U.S, Germany, Japan, Australia, Vietnam, Tanzania, Yemen, etc. C.U. is also the earliest university to take responsibility for overseas education support and to enroll new students from Hong Kong, Macao and Taiwan. So far, Chang'an University has set up communication and cooperation with 110 colleges, universities and research institutions from the United States, UK, Japan, Russia, Korea and other countries and regions. Chang'an University also has hosted a number of international academic conferences, including an international academic conference on transportation and pavement of China Russia areas in 2010, the fifth international conference on innovative computation, information and control, an international geo-information forum in Asia and Europe, a senior international conference on university management and strategy, an international conference on Guan and Nanming theory and civilization in east Asia.

With the long-term education practice of Chang'an University, a cultural style of hardwork, teamwork, pursuit of truth and perfection was formed, and C.U. has obtained an exemplary reputation in society. In the future as in the past, C.U. will follow its spirit of being broad-minded and noble in morality, diligent and innovative in learning and will be guided by the concept of scientific development, insisting on cultural and harmonious development to enhance the quality of teaching and research, to cultivate talent and to create a university with unique character.

校领导致词 Xiao Ling Dao Zhi Ci



校党委书记 雷达



校长 马建

笳吹弦诵一甲子，春华秋实六十年。披览长安大学波澜壮阔之历史画卷，可谓志高而业崇，任重而致远。

共和成立，百业待举。公路维国脉，地质须先行，土建系民生，长大肇启乃国之所需，势之所向。一九五一年，首批开拓者怀兴路振邦、匡世济民之志，筚路蓝缕，薪传学术，中国交通专业教育由此而起步。一九五三年，地建母体立基西安，长大三源由此而肇始。绛帐初设，群贤至焉，贻帙天成，桃李聚焉，进军科学，学术兴焉。滋兰树惠，琢玉范英，国土疆域之所及，长大学子之所至。一九五八年，亚洲唯一公路学府巍屹亚东，独具风华，享誉五洲，莘莘学子接踵遥莅，负笈古城，聆听教诲。改革开放，风正帆满，公路黄埔、地学渊藪、建筑殿堂鼎立西安，更唱迭和，相映成辉。煌煌庠序人才蔚起，弦歌日盛。一九九五年，实至而名归，公路交大跻身国家重点建设百所大学之列。学校为中国交通教育启山林、开先河，为共和国地质与建筑事业育栋梁、献伟力，功昭日月，名扬华夏。

新纪开元，三川汇聚，泱泱寰宇，再启征程。唯我长大，汉唐风范，组建十载，其业可嘉。弘毅明德，笃学创新，校训赫然，学脉赓延。昔日渭水，今毓学术圣地；悠悠雁塔，钟聚四海学人。人才培养止于至善，科学研究日新又新，合作交流道行天下，服务社会蔚为国光。内涵发展、特色发展、和谐发展，皆谓科学发展；科技长大，人文长大，和谐长大，咸曰盛世长大。继往开来，秉新图宏。“十二五”构建高水平大学格局，“十三五”屹立高水平大学之林；两个转变，运筹帷幄；三个发展，科学引领；四个关系，协调平衡；八大工程，经天纬地。两大教学区，南北呼应；六大学科群，勇攀高峰。天行健，长大以自强不息；国势兴，长大以追求卓越。趁潮展翼，毕力同心，高水平大学可望而可期。

源深流远，行健天功；奋斗史诗，光耀汗青。扬学府之光华，征精神于史程，彰先贤之懿德，砥后人之宏志。履故涉新，校运是弘；踵事增华，强庠问鼎。



左1：副校长刘建朝 左2：副校长沙爱民 左3：党委副书记孟德勇 左4：党委副书记董小林 左5：党委副书记杜向民
左6：党委书记雷达 左7：校长马建 左8：副校长刘伯权 左9：党委副书记白华 左10：副校长赵均海 左11：副校长谢军占

亲切关怀 Qin Qie Guan Huai

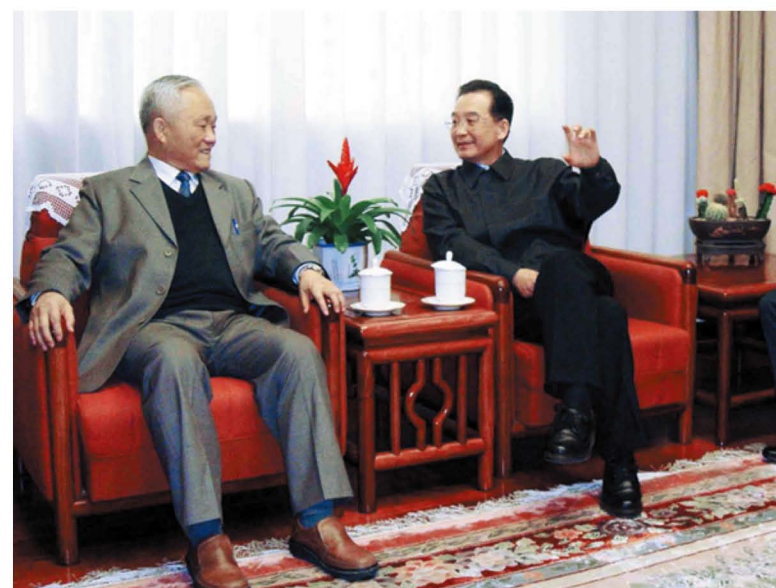
在长达60年的办学过程中，学校得到来自党和国家以及社会各阶层、各方面的巨大支持和关怀。尤其是在教育部以及交通运输部、国土资源部、住房和城乡建设部与陕西省委、省政府的正确领导下，长安大学历届师生艰苦创业、励精图治、勇于进取、求真务实、不断创新，认真贯彻党的教育方针，狠抓教学、科研、学科建设和人才培养工作，以“211工程”建设为契机，深化教育教学改革，学校总体办学规模和实力得以不断增强。



胡锦涛总书记亲切接见我校毕业生，“三一重工”执行总裁，首届“十佳全国优秀科技工作者”易小刚



我校教师向江泽民、曾庆红汇报汽车新能源科研工作



温家宝总理在家中亲切会见我校教师、中国工程院院士汤中立教授



朱镕基亲切接见我我校援外教师



时任中共中央政治局常委、国务院副总理李岚清来校视察



时任全国人大常委会副委员长成思危视察我校监理的建筑工地



现任中共中央政治局委员、上海市委书记，时任建设部部长俞正声(左二)来校视察



现任全国人大常委会副委员长，时任陕西省委书记李建国(左)，现任新疆维吾尔自治区党委书记，时任交通部部长张春贤在组建长安大学大会上



教育部 交通部共建长安大学签字仪式



2005年6月26日，教育部、交通运输部共建长安大学签字仪式在北京人民大会堂隆重举行



教育部袁贵仁部长(右一)听取学校领导的工作汇报



交通运输部李盛霖部长听取学校领导的工作汇报



时任国家体委主任伍绍祖(右二)来校视察



时任陕西省委书记安启元来校视察



时任陕西省省长程安东来校视察



现任山西省委书记、时任陕西省省长袁纯清(中)来校视察



陕西省省长赵正永(前排中)来校视察

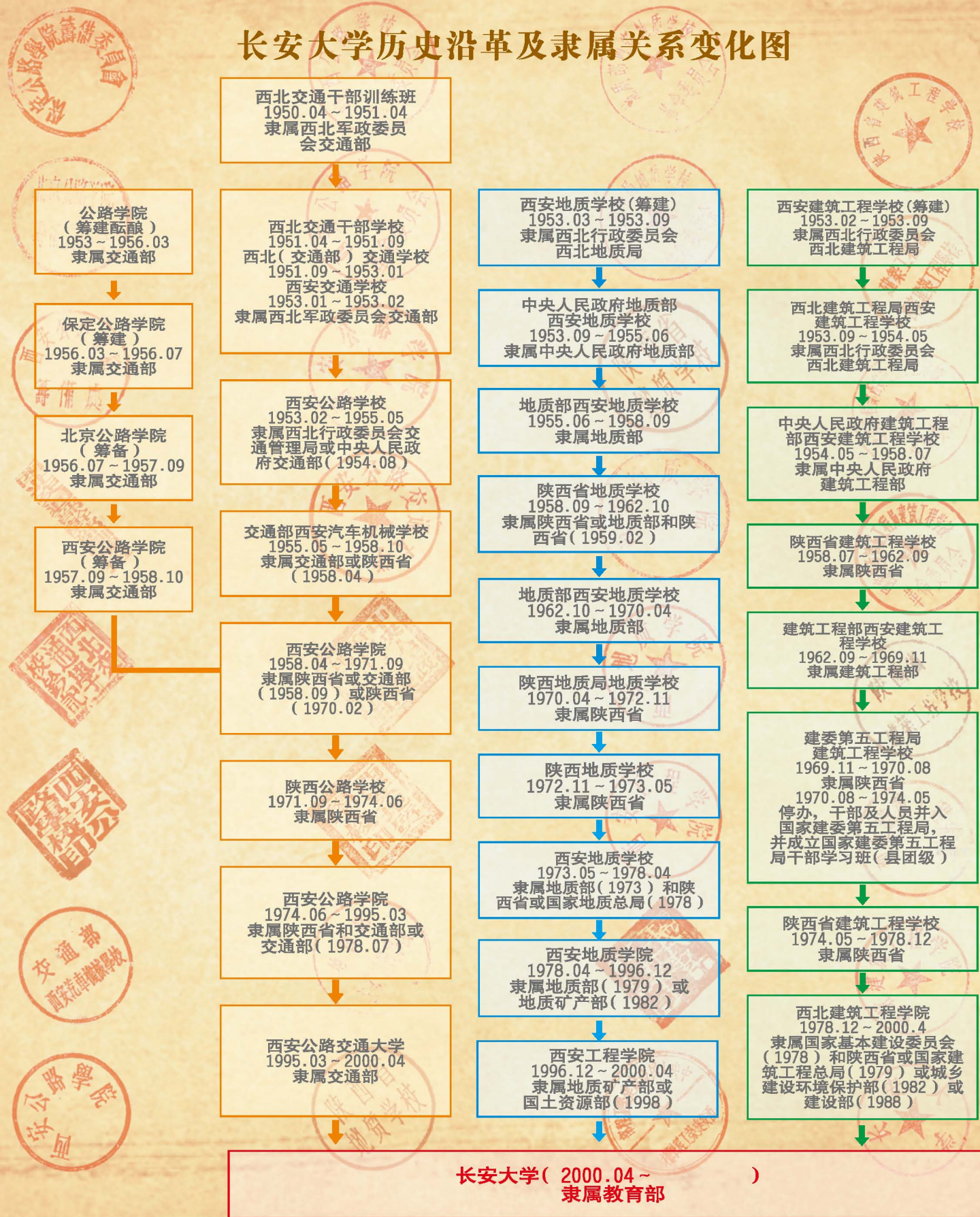


渭水红叶

学府春秋

Fu Chun Qiu

长安大学历史沿革及隶属关系变化图



千里始足下
高山起微尘



50年代初期兰州校址

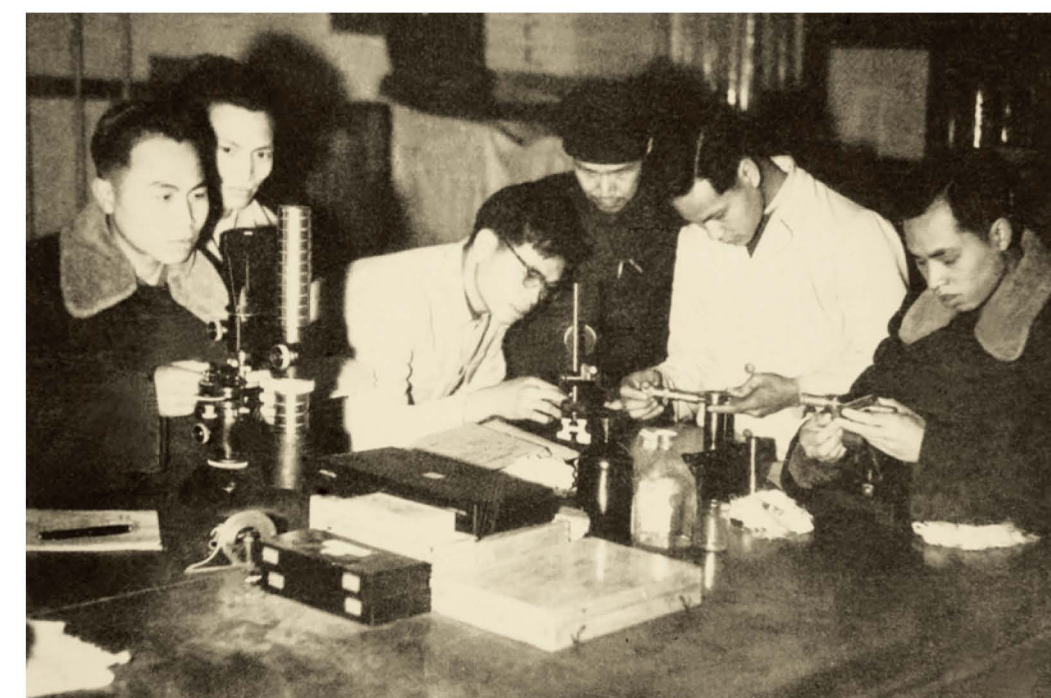




峥嵘岁月



1958年，由我校师生设计、制造的“微型小轿车”下线后驶出教学实习工厂



上世纪60年代初，越南留学生在做实验



五十年代校内汽车试验驾驶，首开“立交”先河

西安公路交通大学历任主要领导

西安工程学院历任主要领导



霍维德
西北军政委员会交通部部长
兼交通部副部长、西北交通大学校长
(1950.04-1952.10)



钱维人
西北交通大学、西安公路学校校长
(1951.06-1954.10)
西安公路学校、西安汽车机械学校第二校长
(1954.10-1956.03)



刘良湛
西北公路管理局局长
西北交通大学、西安公路学校校长
(1952.10-1954.10)
西安公路学校副校长 (1954.10-1958.08)
西安公路学院副院长 (1981.12-1983.08)



雷荣
西安公路学校校长兼党委书记 (1954.10-1955.05)
西安汽车机械学校校长兼党委书记
(1955.05-1958.08)
西安公路学院党委书记 (1958.04-1962.07)



王炳坤
西安地质学校校长
(1957.05-1962.01)
西安地质学校党委书记
(1957.05-1962.01)
西安地质学校、陕西省地质学校校长
(1956.08-1962.10)



雷伟
西安地质学校、陕西省地质学校党委书记
(1957.05-1962.01)
西安地质学校、陕西省地质学校校长
(1956.08-1962.10)



王博文
陕西省地质学校、西安地质学校党委书记
(1962.01-1965.09)



高保扬
西安地质学校党委书记
(1965.09-1967.09)
西安地质学校校长
(1964.11-1967.08)



杨笑萍
北京公路学院筹备委员会主任 (1957.02-1957.09)
西安公路学院主持党、行政工作 (1973.09-1977.04)
注：北京公路学院筹备委员会主任为曹承宗
(1956.02-1957.02)



程飞白
西安公路学院筹备委员会主任 (1958.04-1958.10)
西安公路学院院长 (1958.10-1968.09)
西安公路学院主持党、行政工作、党委书记
(1962.07-1965.05)



庄泽华
西安公路学院党委书记
(1965.05-1972.05)



白治民
西安公路学院党委的核心小组成员
(1977.04-1977.10)



罗春山
西安地质学校、西安地质学院党委书记
(1975.09-1978.12)



刘三寿
西安地质学院领导小组副组长 (1978.12-1979.04)
西安地质学院党委书记 (1979.04-1983.05)
西安地质学院院长 (1979.04-1980.02)



张伯声
西安地质学院院长
(1980.02-1983.10)



廉登薰
西安地质学院代理党委书记、党委书记
(1983.05-1986.10)



董实丰
西安公路学院党委的核心小组成员
(1977.10-1979.06)
西安公路学院党委书记
(1979.06-1981.12)



杨非
西安公路学院主持行政工作、院长
(1977.04-1981.12)
西安公路学院党委书记
(1981.12-1983.12)



李斌
西安公路学院主持行政工作、院长
(1983.08-1988.04)



孙祖望
西安公路学院主持党、政、党委书记
(1983.08-1984.06)
西安公路学院院长
(1988.04-1991.01)



李永昇
西安地质学院院长
(1983.10-1986.07)



孟宪来
西安地质学院党委书记
(1986.10-1991.02)



朱自尊
西安地质学院主持行政工作、院长
(1986.07-1994.12)



任熈芳
西安地质学院党委书记
(1991.02-1996.04)



王秉纲
西安公路学院院长
(1987.01-1995.03)
西安公路交通大学校长
(1995.03-1995.04)



马尔立
西安公路学院主持党、政工作
(1994.06-1995.03)
西安公路交通大学主持党、政工作、党委书记
(1995.03-1998.04)



雷达
西安公路交通大学党委书记
(1998.04-2000.04)



陈荫三
西安公路交通大学校长
(1995.04-2000.04)



喻晓
西安地质学院党委书记
(1996.04-1996.12)
西安地质学院院长
(1996.12-1999.04)



杜东菊
西安地质学院院长
(1996.04-1996.12)
西安地质学院院长
(1996.12-1999.04)



杜向民
西安工程学院党委书记、院长
(1999.04-2000.04)

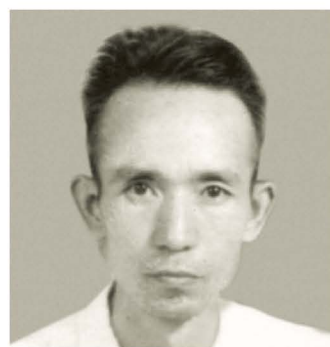
西北建筑工程学院历任主要领导



牛福海
西安建筑工程学校支部书记、校长
(1954.08-1958.08)



李应
西安建筑工程学校总支书记、校长
(1958.08-1958.03)



郭三田
西安建筑工程学校总支书记
(1958.03-1958.07)
陕西省建筑工程学校总支书记、党委书记
(1958.07-1962.08)



田永丰
西安建筑工程学校代理校长、校长 (1958.03-1958.07)
陕西省建筑工程学校校长 (1958.07-1970.08)
西北建筑工程学院临时(代理)党委书记、党委书记
(1979.02-1984.12)



刘治中
陕西省建筑工程学校临时党委书记
(1974.03-1975.12)
陕西省建筑工程学校领导小组副组长
(1974.08-1975.04)



杜希文
陕西省建筑工程学校党委书记
(1963.04-1970.08)
陕西省建筑工程学院临时党委书记
(1978.12-1979.02)



张旭
陕西建筑工程学校领导小组组长
(1975.04-1978.12)
西北建筑工程学院院长
(1978.12-1983.03)



张之凡
西北建筑工程学院代院长、院长
(1983.03-1984.12)



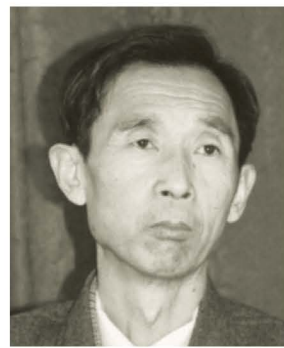
安尼
西北建筑工程学院院长
(1984.12-1994.12)
西北建筑工程学院党委书记
(1990.09-1994.05)



高全保
西北建筑工程学院主持党委工作
(1984.12-1988.10)
西北建筑工程学院党委书记
(1988.10-1990.09)



党新益
西北建筑工程学院党委书记
(1994.05-2000.04)



霍雄国
西北建筑工程学院主持行政工作、院长
(1994.12-1999.04)



刘伯权
西北建筑工程学院院长
(1999.04-2000.04)

长安大学历任主要领导



雷达
党委书记 (2000.04-)



陈荫三
校长 (2000.04-2002.05)



周绪红
校长 (2002.05-2006.07)



马建
校长 (2006.07-)





园丁颂 Yuan Ding Song

学校现有专任教师1700多人，其中，中国工程院院士2人，国家“千人计划”专家1人，“长江学者”讲座教授3人，教授300余人，副教授640余人，博士生导师130余人，硕士生导师580余人；有国家级、省部级有突出贡献专家7位，全国师德先进个人1位，入选教育部、交通运输部、陕西省各类人才计划的教师80余人。

中国工程院院士



汤中立院士，教授一级，中国镍矿和甘肃金矿工业的开拓者之一，其重大贡献是对金川镍矿的发现和矿区深部隐伏矿体的勘察和突破，使得该矿一跃成为世界第二大镍矿。

近十年来，汤中立院士主持了国家和省部级重大科研项目10余项，获国家科技进步二等奖1项、李四光地质科学奖1项、甘肃省科技进步一等奖1项。出版著作5部、译著2部，发表学术论文50余篇。



李佩成院士，教授一级，全国优秀科技工作者。长期从事农田水利、水资源与环境及国土整治等教学、科研与工程实验。主持重大科研项目10余项，获国家科技进步一等奖等9个奖项。

近年来主持的国家重大项目“中国西北地区山川秀美科技行动计划”前期研究，已通过国家科技部验收。现主持国家一级项目“中国西北地区不同生态地域山川秀美实验示范区建设与重大科技难题研究”。出版著作、教材10部，发表学术论文80余篇。

部分著名学者教授



刘良湛(1911-2002)，公路交通教育家，高级工程师。1933年毕业于交通大学土木工程学院。1934年攻读美国康奈尔大学土木工程硕士学位。曾任康青、南疆公路总工程师，第六区公路工程管理局局长。1949年随陶峙岳在新疆起义。建国后，历任西北军政委员会交通部副部长，交通部技术委员会副主任、技术局副局长、高级工程师，西安公路学院代理院长，中国土木工程学会第二、三届常务理事，中国公路学会第一届常务理事，民革第五、六届中央委员，陕西省第六届政协副主席。

张伯声(1903-1994)，中国科学院地学部学部委员，地质学家、大地构造学家、地质教育家。1926年清华学校毕业，同年赴美国留学。1928年在美国芝加哥大学化学系毕业，获得学士学位。1928年-1930年在美国斯坦福大学地质系研究生部攻读地质学。1930年回国后，曾先后任教于焦作工学院、河南大学、北洋工学院、西北工业学院和西北大学。1978年任西安地质学院院长。



周楫(1912-1983)，1935年毕业于北洋工学院土木系，1945年赴美国学习。曾任西北工学院教授、交通部第五公路设计院总工程师、西安公路学院教授、副院长等职。是第三届全国人大代表，高等院校路桥专业教材编审委员会主任委员，中国公路学会道路学会第一届副理事长。提出公路缓和曲线设计计算的观点，参加西汉、汉渝、青藏、青新等公路的修筑设计，主持设计延河大桥，主编《道路勘测设计》、《公路路线设计手册》。

周允(1917-2006)，我国交通运输和汽车工程领域的著名专家，教授。曾任陕西省汽车工程学会理事长、名誉理事长、中国汽车工程学会理事、全国汽车运用工程专业指导委员会主任委员、西安公路学院汽车系主任。长期致力于教学和科研工作，培养了大批的优秀人才，取得了丰硕的科研成果，曾获得国家科技进步二等奖一项、三等奖一项，省、部级科技进步奖多项，为我国交通和汽车工程领域的发展做出了突出贡献。



刘国昌(1913-1992)，工程地质学家，原国家二级教授。1936年毕业于北京大学地质系。首任中国地质学会理事，地质力学专业委员会副主任。曾任西安地质学院副院长等职，是国家教委首批博士生导师。刘国昌教授是我国工程地质事业的奠基人之一，为我国培养了第一批工程地质人才，创立了区域稳定工程地质理论。著有《中国区域工程地质学》、《地质力学及其在水文地质工程地质方面的应用》、《区域稳定工程地质学》等专著和教材。



林钟祺(1909-2003)，原西北建筑工程学院副院长、国家二级教授、教育部高等院校教材编审委员会委员、我国建筑类高校著名专家。

1934年毕业于国立东北大学，1947年赴美留学，获伊利诺大学工程硕士学位。先后任重庆大学、中央工业专科学校、重庆建工学院教授、系主任。熟练掌握英、法、德、日、俄五种外语。主要著述有400万字的《数学力学合授教程》和《弹性力学及其数学方法》《建筑结构静力计算手册》等。他首创的“数力合授”重大课程改革，是对我国工科高等院校教材改革的重要贡献。



张之凡(1922-2001)，国家特殊津贴享受者。1945年毕业于重庆大学建筑系，从教50余年。1980年晋升为教授。西北建筑工程学院首任院长，中国建筑学会理事，全国教材编委会委员，建设部高级学位授予权评议组成员。

张之凡教授长期从事建筑教学、设计、科研和高教管理工作。他在工作中注重坚持德智体与教研产相结合，主张“集百家之长，走自己的路”，为学校的发展建设作出了突出贡献。

特聘学者教授



陈洵洪，我校国家“千人计划”特聘专家、“长江学者”讲座教授，美国内布拉斯加大学教授，美国地球物理联合会会员，美国地质协会会员，国际著名水文杂志 Journal of Hydrology 副编辑。主要从事地下水动力学、地下水数值建模、河流-地下水转换机理的研究，提出了计算河流基流量衰减的新方法和地下水资源安全的理论体系。



蔡宜长，我校“长江学者”讲座教授，美国佐治亚理工大学博士、副教授。蔡宜长博士长期致力于开发智能化路面破坏检测技术、路面修复技术、大型信息化路面管理系统和道路资产管理等工作，并将地理信息系统(GIS)、智能化激光和影像技术创造性地应用处理道路资产管理 and 施工安全，所取得的成果得到应用和推广，取得了良好的经济效益和社会效益。



路中，我校“长江学者”讲座教授，国际著名地球物理学家和遥感专家。近年来，承担了美国航天局、欧洲空间局、日本空间局、德国空间局、美国科学基金、美国地质调查局等机构的项目20余项，累计经费达500余万美元，发表SCI检索论文近40篇。在合成孔径雷达干涉测量技术、火山、地震、地面沉降、洪涝等灾害监测领域取得了多项开创性的理论和应用研究成果。



蒋明镜，我校陕西省“百人计划”特聘教授，同济大学岩土工程专业教授、博导；国际SCI期刊 Granular Matter 客座主编，日本学术振兴会 (JSPS) 外籍研究员。蒋明镜教授长期致力于砂土、非饱和黄土和结构性土体的宏微观试验、本构理论及数值模拟，土体逐渐破坏理论与应变局部化分析，以及静力触探机理分析，多项科研成果达国际领先水平。



刘策，我校陕西省“百人计划”特聘教授，美国休斯顿大学终身教授、博导，国际电子电气工程师协会 (IEEE) 高级会员，环境与地球物理工程协会 (EEGS) 会员。主要从事智能交通、无损检测和电磁场电磁波等方面的研究，在道路结构和路面智能检测方面具有很高的造诣，尤其是高速公路路面无损检测、动态称重、短距离无线通信和射频ID技术在交通领域的开发应用等方面处于国际领先水平。



戴振学，我校陕西省“百人计划”特聘教授，美国 Los Alamos 国家实验室职业科学家，美国佛罗里达州立大学客座教授。主要从事水文地质及核素在土壤及水环境中的迁移转化研究，主持过多项美国国家科学基金委、美国能源部课题，在国际著名刊物发表论文36篇，被广泛引用。



王卫星，瑞典国籍，现为长安大学教授、博导，陕西省“百人计划”特聘专家。1994年在瑞典皇家理工大学图像处理专业获副博士学位，1997年在瑞典皇家理工大学取得机器视觉专业博士学位。先后在瑞典IMENCO公司、IPACCS公司任技术经理，在皇家理工大学任兼职教授、博导。王卫星教授一直从事图像处理和机器视觉在岩石工程应用方面的研究，主持九项国际项目（其中欧盟项目4项），八项国家级项目（瑞典4项，中国4项），十多项省部级项目和几十项横向项目，总经费约合人民币6000万元。发表论文200多篇，其中被SCI、EI检索收录130多篇。研发了近十套功能各异的信息应用系统，被公认处于国际领先水平。

尤占平，我校“三秦学者”特聘教授，美国密西根理工大学终身教授，美国密西根理工大学交通材料研究中心主任。主要从事沥青混合料微观结构与建模方法、沥青混合料性能优化与测试方法方面的研究，主持多项美国联邦机构的研究项目，研究总经费达310万美元。



长安大学现职二级教授



王秉纲，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：路基路面工程。主持国家、省部级重大科研项目10余项，获国家、省部级奖励10余项。发表学术论文百余篇，出版著作6部。曾任西安公路学院院长。

王选仓，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：路面结构与材料、公路路基工程、道路经济与工程管理。完成省部级科研项目40余项，获省部级奖励25项。发表学术论文百余篇，出版著作及教材6部。



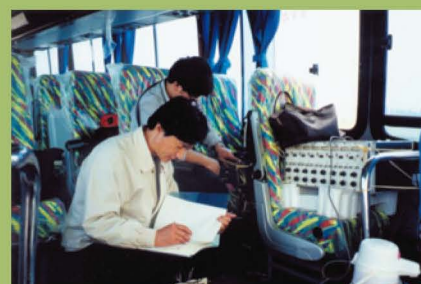
谢永利，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：公路岩土与隧道工程。主持国家、省部级科研项目50余项，获国家科技进步一等奖1项，省部级科技进步奖二等奖以上10项、专利10余项。发表学术论文百余篇，出版著作2部。

戴经梁，教授二级、博士生导师，国家级有突出贡献专家。主要研究领域(方向)：公路工程。主持参加国家、省部级科研项目40余项，获国家科技进步三等奖1项、省部级科技进步奖15项。发表学术论文60余篇。



刘永健，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：钢结构、组合结构理论与工程应用研究；桥梁结构分析、施工控制与安全评估。主持科研项目20余项，获国家科技进步二等奖1项，湖南省科技进步一等奖2项、陕西省科技进步一等奖1项。发表学术论文60余篇，专利6项。

折学森，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：路基工程、岩土工程。主持科研项目20余项，获国家科技进步二等奖、陕西省科技进步一等奖等奖项。发表学术论文50余篇，出版著作1部。



马建，教授二级、博士生导师，中国公路学会副会长，全国道路运输与工程教学指导委员会主任，国家级教学团队负责人。主要研究领域(方向)：商用车辆安全技术及理论、电动汽车及清洁能源汽车技术、车辆检测技术及理论等。主持或参与国家、省部级科研项目和大型企业合作研究课题30余项。主持的项目获国家科技进步二等奖1项，省部级一等奖2项，其他省部级奖5项。发表学术论文70余篇，出版著作3部。

边耀璋，教授二级、博士生导师，国家级有突出贡献专家。主要研究领域(方向)：交通新能源与汽车节能、发动机技术、大气环境。主持多项国家、省部级科研项目，获国家科技进步二等奖1项，省部级科技进步奖多项。发表学术论文170余篇，出版著作6部。



沙爱民，教授二级、博士生导师，国家“新世纪百万人才工程”入选者，国家级教学团队负责人。主要研究领域(方向)：道路工程及建筑材料研究。主持国家科技支撑计划项目等多项课题研究，获国家科技进步二等奖1项，省部级科技进步一等奖2项、二等奖4项，省自然科学优秀论文一等奖1项；参加项目获国家教委科技进步一等奖等奖项。获国家专利8项。发表学术论文百余篇，出版著作3部。

张登良，教授二级、博士生导师。第二、三届国务院学位委员会交通运输学科评议组成员及国家教委科学技术委员会交通运输学科组副组长，国家级有突出贡献专家。主要研究领域(方向)：加固土原理和路面材料与结构。主持参加国家、省部级科研项目40余项，获国家科技进步二等奖2项，省部级科技进步奖10余项。发表学术论文百余篇，出版著作5部。



陈荫三，二级教授，博士生导师，交通运输部专家委员会委员，国家级有突出贡献专家。曾任交通运输工程学科评议组成员、全国高校交通运输工程公路运输专业教学指导委员会主任委员、西安公路交通大学校长、长安大学首任校长。主要研究领域(方向)为交通运输工程、车辆工程。主持参加50余项国家和省市级科研项目，获省部级奖励10余项，其中获一等奖3项。发表学术论文100余篇，出版著作和教材5部。

魏朝，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：高速车辆安全系统设计开发技术、道路交通事故分析与模拟再现技术等。主持国家、省部级科研项目20余项，获国家、省部级奖项4项，获12项软件著作权及5项发明与实用新型专利。发表学术论文50余篇，出版著作和教材4部。



贺拴海，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：桥梁结构理论与结构评估。主持完成国家、省部级科研项目10余项，获省部级科学技术奖5项、专利2项。发表学术论文90余篇，出版著作5部。

徐岳，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：桥梁结构基本理论、桥梁耐久性、大跨径桥梁工程控制、桥梁安全维护与管理。主持完成国家、省部级科研项目40余项，获国家科技进步二等奖1项，获省部级一等奖3项、二等奖3项、专利2项。发表学术论文百余篇，出版著作及教材10部。



冯志绪，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：工程机械理论及其优化设计。主持国家、省部级及横向科研项目40余项，获陕西省科学技术二等奖3项、陕西省教学成果二等奖3项、专利14项。发表学术论文100余篇，出版著作4部。

吕彭民，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：工程机械动态仿真与优化设计、大型机械结构抗疲劳强度与可靠性。主持参加科研项目40余项，获陕西省科技进步二等奖2项、省级教学成果一等奖1项、专利5项。发表学术论文50余篇，出版著作和教材3部。





赵祥模，教授二级、博士生导师，全国五一劳动奖章获得者。主要研究领域(方向)：分布式网络测控技术及应用、交通信息技术及ITS、智能测控理论与技术。主持参加国家、省部级及横向科研项目20余项，获国家科技进步二等奖1项、省部级科学技术奖励4项、国家专利23项(其中发明专利10项)、国家软件著作权26项。发表学术论文60余篇，出版著作和教材7部。

朱光明，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：地球探测与信息技术、应用地球物理。主持参加国家“863”重大项目等多项国家、省部级科研项目，获省部级科技成果二等奖2项、三等奖3项。发表学术论文20余篇，出版著作4部。



李庆春，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：地球探测与信息技术、多分量地震勘探、储层横向预测和地球物理信号处理。主持参加国家“863”重大项目等多项国家、省部级科研攻关项目，获陕西省科技进步二等奖2项。发表学术论文50余篇。

彭建兵，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：区域工程地质、岩土工程、地质灾害防治。主持参加多项国家自然科学基金重点项目及省部级项目的研究，获省部级科技成果一等奖3项、二等奖2项。发表学术论文110余篇，出版著作6部。

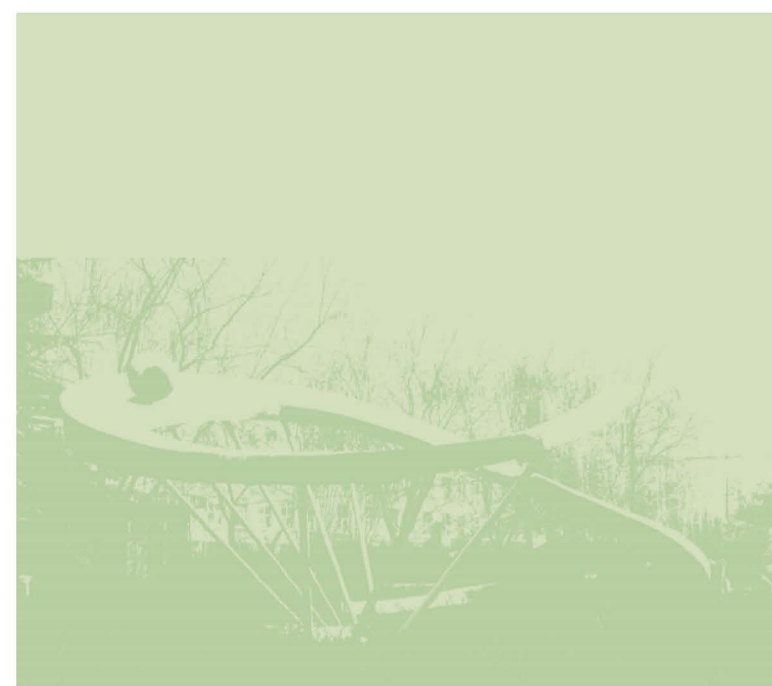


刘伯权，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：土木工程及工程结构抗震。主持参加国家自然科学基金与建设部联合资助项目“地震作用下钢筋混凝土结构的破坏准则研究”等多项课题。获陕西省科技进步三等奖等奖项。发表学术论文40余篇，出版著作和教材3部。

赵均海，教授二级、博士生导师。主要研究领域(方向)：固体力学、结构工程、生物力学、古建筑结构性能等。主持参加国家自然科学基金、陕西省自然科学基金项目等20多项，获陕西省科技进步二等奖1项。发表学术论文200余篇，出版著作和教材8部。



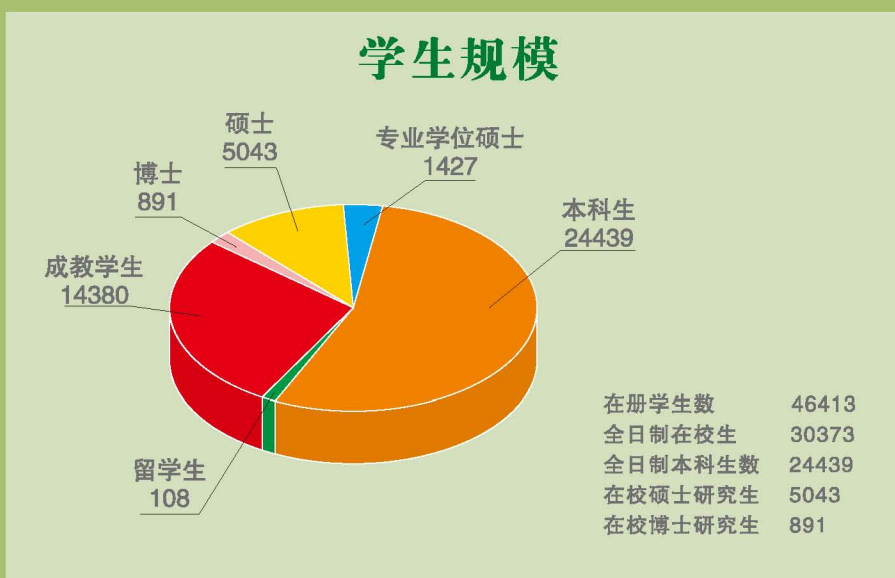
王文科，教授二级、博士生导师，全国优秀教育工作者。主要研究领域(方向)：旱区地下水资源合理开发与生态环境保护。主持和主研国家、省部级项目50余项，获国家勘察银质奖1项，省部级科技进步一、二、三等奖12项，省级教学成果一等奖1项，发表学术论文90余篇，出版著作和教材8部。



教学园地

Jiao Xue Yuan Di

学校高度重视教学“质量工程”建设。精心培育国家级特色专业。不断加大课程建设和教材建设力度，积极组织评审与推荐申报国家级、省级精品课程。着力提高教师队伍整体素质，组织评审与推荐国家级、省级教学名师，组织评审与推荐国家级、省级教学团队。强化教学质量监督，充分发挥教学督导作用，组织进行专题督导检查。进一步强化实践教学环节，推进实验实践教学改革。



本科专业一览

道路桥梁与渡河工程	电子信息工程	化学工程与工艺
交通工程	通信工程	生物工程
工程管理1	计算机科学与技术	环境科学
交通运输1	软件工程	地下水科学与工程
车辆工程	网络工程	建筑学
市场营销	测控技术与仪器	城市规划
物流工程	勘查技术与工程	艺术设计
热能与动力工程	地质工程	无机非金属材料工程
汽车服务工程	测绘工程	材料成型及控制工程
交通运输2	地理信息系统1	工业工程
会计学	地球物理学	高分子材料与工程
统计学	遥感科学与技术	行政管理
工商管理	安全工程	法学
信息管理与信息系统	资源勘查工程	思想政治教育
电子商务	地质学	公共事业管理
物流管理	资源环境与城乡规划管理	汉语言文学
国际经济与贸易	地理信息系统2	广告学
财务管理	矿物加工工程	广播电视编导
机械设计制造及其自动化	旅游管理	新闻学
工业设计	土地资源管理	数学与应用数学
机械电子工程	土木工程	信息与计算科学
交通建设与装备	工程管理2	工程力学
工程机械	工程造价	英语
自动化	建筑环境与设备工程	日语
电子科学技术	给水排水工程	社会体育
电气工程及其自动化	水文与水资源工程	
建筑设施智能技术	环境工程	

国家级特色专业

道路桥梁与渡河工程	水文与水资源工程
地质工程	交通工程
交通运输	机械设计制造及其自动化
机械电子工程	车辆工程
资源勘查工程	自动化
土木工程	

国家级教学团队

车辆工程教学团队
公路工程系列课程教学团队
资源勘查工程专业教学团队

国家级精品课程

路基路面工程
GPS原理与应用
道路建筑材料

省级精品课程

地球科学概论	结构力学
混凝土基本理论	产品设计
机械原理	建筑结构抗震设计
钢结构	现代道路测试技术
发动机原理	测试技术
高级物流学	道路勘测设计
汽车运用工程	政治学原理
汽车设计	微机原理与接口技术
液压传动	交通规划
材料力学	马克思主义基本原理概论
道路建筑材料	桥梁养护与加固
基础工程	

国家级双语教学示范课程

计算机高级编程技术 Delphi Advanced Programming Technology
交通规划 Transportation Planning

研究生招生

长安大学自2000年合并组建以来，学位与研究生教育快速发展，学科建设取得了显著成果，研究生招生规模逐年增加。截至目前，学校拥有8个博士学位授权一级学科，48个博士学位授权二级学科，22个硕士学位授权一级学科，113个硕士学位授权二级学科。学校现有130多名博士生导师，580多名硕士生导师。2009年招收博士研究生177名，招收硕士研究生1746名，招收工程硕士、工商管理硕士、公共管理硕士（MPA）等在职人员攻读硕士学位300余名。目前，各类在校研究生6135名，其中博士生773名。为了提高研究生培养质量，落实“内涵发展，特色发展”的战略要求，学校决定适度控制研究生招生规模，在研究生培养质量上狠下功夫。改革研究生培养机制，促进我校学位与研究生教育再上新台阶。



学生经济资助体系

学校遵循资助与育人相结合的原则，形成了“奖、助、贷、勤、补、免”多渠道的经济资助体系，在保持“奖优助困”的同时，特别关注“育人”效果。

全校有各种奖学金近百项。有国家奖学金、国家励志奖学金等政府奖学金，优秀学生等多项学校奖学金，还有众多境内外大型企业（集团）在学校设立的社会奖助学金，如3M、群光、常林、中交远洲、西筑、西飞铝业、柳工、陕西法士特等多项奖学金、奖助学金。

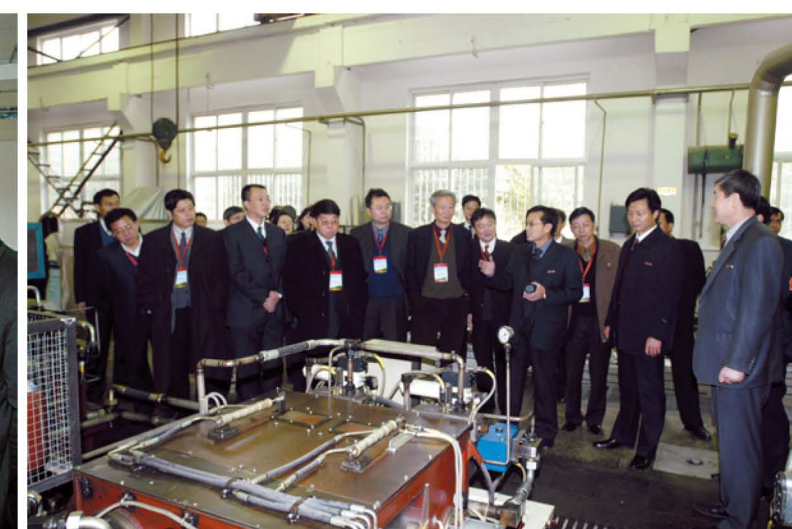


“十五”以来获得的国家级教学成果

项目名称	获奖等级	项目负责人
合并高校新校区校园文化建设的探索与实践	二等	雷 达
西部高校经济困难学生教育型资助模式的理论与政策实践	二等	白 华
隧道施工课程教学内容和改革的研究与实践	二等	陈建勋
土木工程专业工程结构系列课程教学方案构建与实践	二等	王毅红
交通运输专业人才培养方案、课程体系和教学内容改革与实践面向21世纪公路交通运输专业教学改革与实践	二等	魏 朗



2007年5月23日，教育部发出了《关于公布中国人民大学等133所普通高等学校本科教学工作水平评估结论的通知》（教高评函[2007]1号），根据专家组考察、全国普通高等学校本科教学工作评估专家委员会审议，教育部正式确定我校为本科教学工作水平评估优秀学校，这标志着我校向创建特色鲜明、优势突出、国内一流的高水平大学的目标又迈出了重要的一步。





学科建设

Xue Ke Jian She

经过六十年的不懈努力，长安大学形成了以公路建设与交通运输、地质资源与地质工程和土木工程等学科为特色，以及汽车、环境、信息、管理等学科协调发展的学科体系。三校合并后，在科学分析学科现状的基础上，面向国民经济建设和科技发展的主战场，以科学规划和整合学科资源为重点，以优化学科结构布局、突出学科特色为目标，大力推进学科组织与管理模式的改革；同时，积极跟踪学科发展的前沿，拓展学科内涵，凝炼学科方向，汇聚学科队伍，构筑学科高地，营造学术氛围，快速推进学科建设。



国家一级重点学科

交通运输工程

国家二级重点学科

道路与铁道工程
交通信息工程及控制

载运工具运用工程
地质工程

交通运输规划与管理

一级学科博士学位授权点

地质学
水利工程
交通运输工程

机械工程
测绘科学与技术
环境科学与工程

土木工程
地质资源与地质工程

二级学科博士学位授权点

矿物学、岩石学、矿床学

建筑安全工程

资源与环境遥感

地球化学

水文学及水资源

环境地质

古生物学与地层学

水力学及河流动力学

资源与深部地球物理

构造地质学

水工结构工程

道路与铁道工程

第四纪地质学

水利水电工程

交通信息工程及控制

机械制造及其自动化

港口、海岸及近海工程

交通运输规划与管理

机械电子工程

大地测量学与测量工程

载运工具运用工程

机械设计及其理论

摄影测量与遥感

物流工程与管理

车辆工程

地图制图学与地理信息工程

交通环境与安全技术

工程机械

矿产普查与勘探

交通工程

岩土工程

地球探测与信息技术

交通新能源与节能工程

结构工程

地质工程

道路材料科学与工程

市政工程

地下水科学与工程

道路经济与管理

供热、供燃气、通风及空调工程

地学信息工程

智能交通与信息系统工程

防灾减灾工程及防护工程

地质灾害科学与工程

环境科学

桥梁与隧道工程

油气田地质与开发

环境工程

一级学科硕士学位授权点

哲学	机械工程	建筑学	环境科学与工程
马克思主义理论	材料科学与工程	土木工程	管理科学与工程
数学	动力工程及工程热物理	水利工程	工商管理
地球物理学	信息与通信工程	测绘科学与技术	公共管理
地质学	控制科学与工程	地质资源与地质工程	
力学	计算机科学与技术	交通运输工程	



二级学科硕士学位授权点

马克思主义哲学	构造地质学	计算机应用技术	环境地质
中国哲学	第四纪地质学	建筑历史与理论	资源与深部地球物理
外国哲学	一般力学与力学基础	建筑设计及其理论	道路与铁道工程
逻辑学	固体力学	城市规划与设计	交通信息工程及控制
伦理学	流体力学	建筑技术科学	交通运输规划与管理
美学	工程力学	岩土工程	载运工具运用工程
宗教学	机械制造及其自动化	结构工程	物流工程与管理
科学技术哲学	机械电子工程	市政工程	交通环境与安全技术
产业经济学	机械设计及理论	供热、供燃气、通风及空调工程	交通工程
经济法学	车辆工程	防灾减灾工程及防护工程	交通新能源与节能工程
马克思主义基本原理	工程机械	桥梁与隧道工程	道路材料科学与工程
马克思主义发展史	材料物理与化学	建筑安全工程	道路经济与管理
马克思主义中国化研究	材料学	水文学及水资源	智能交通与信息系统工程
国外马克思主义研究	材料加工工程	水力学及河流动力学	环境科学
思想政治教育	工程热物理	水工结构工程	环境工程
中国近现代史基本问题研究	热能工程	水利水电工程	水土保持与荒漠化防治
外国语言学及应用语言学	动力机械及工程	港口、海岸及近海工程	管理科学与工程
基础数学	流体机械及工程	大地测量学与测量工程	会计学
计算数学	制冷及低温工程	摄影测量与遥感	企业管理
概率论与数理统计	化工过程机械	地图制图学与地理信息工程	旅游管理
应用数学	通信与信息系统	应用化学	技术经济及管理
运筹学与控制论	信号与信息处理	矿产普查与勘探	行政管理
自然地理学	控制理论与控制工程	地球探测与信息技术	社会医学与卫生事业管理
地图学与地理信息系统	检测技术与自动化装置	地质工程	教育经济与管理
固体地球物理学	系统工程	地下水科学与工程	社会保障
空间物理学	模式识别与智能系统	地学信息工程	土地资源管理
矿物学、岩石学、矿床学	导航、制导与控制	地质灾害科学与工程	
地球化学	计算机系统结构	油气田地质与开发	
古生物学与地层学	计算机软件与理论	资源与环境遥感	

“211工程”建设

“211工程”建设是建国以来国家在高等教育领域正式立项进行的规模最大的重点建设工程。长安大学1995年首批进入“211工程”院校行列以来，经过三期的建设和发展，不断加大学科结构调整、队伍建设和高层次创新人才培养力度，集中资源重点建设了“特殊环境公路建养科学与技术”、“道路交通运用工程与装备”、“道路交通智能运输系统”和“西部地质资源与环境灾害”四大学科群，优化了学科布局，学科建设实现历史性跨越，综合性学科布局初步形成。通过“211工程”建设，极大地改善了学校的教学和科研条件，学校办学实力不断增强，办学水平稳步提升，取得了大批标志性成果。

“211工程”建设启动以来，累计投资50668万元，其中中央专项21732万元，自筹27536万元，其它1400万元。



“九五”“211工程”标志性成果汇总表

建设项目名称	成果名称	建设项目名称	成果名称
基础课与公共课实验室	外语语言实验室	公路建设科学与技术	公路建设项目环境影响评价社会环境评价方法
基础课与公共课实验室	多媒体综合电教室	公路建设科学与技术	公路桥梁可靠度研究
校园计算机信息网络	全交换千兆网络系统	公路建设科学与技术	公路路基结构可靠性研究
筑机汽运学科实验实习基地	筑机汽运学科实验实习基地	公路建设科学与技术	沥青路面结构可靠性研究
公路勘测实习基地	公路勘测实习基地	道路交通运用工程	公路客运运输枢纽等级条件及布局
低温性能实验室	低温性能实验室	公路建设科学与技术	海珠大桥承载力鉴定及加固研究
道路交通运用工程	“人-车-环境系统安全”交通部重点实验室	公路建设科学与技术	机械原理计算机多媒体教学的研究与实践
公路建设科学与技术	陕西省“公路桥梁与隧道”重点实验室	道路交通运用工程	汽车类专业本科生毕业设计(论文)质量保障体系的改革实践
道路交通运用工程	陕西省“交通新能源开发应用与汽车节能”重点实验室	道路交通运用工程	工科院校开设综合设计性实验的实践和研究
公路建设科学与技术	陕西省“高速公路施工机械”重点实验室	道路交通运用工程	毕业设计质量“三精心”原则的实践和研究
二环路人行天桥	人行天桥	道路交通运用工程	三维坐标测量仪;公路高速客车空气动力学研究
体育馆	体育馆	道路交通运用工程	驾驶适宜性检测系统
西部资源开发与工程	公路建设项目环境后评价技术与方法研究	公路建设科学与技术	Shrp沥青和沥青混合料测试设备
公路建设科学与技术	道路沥青及沥青混合料路用性能的研究	公路建设科学与技术	PE材料分析
公路建设科学与技术	全液压超大功率稳定土拌和机系列产品开发	公路建设科学与技术	GDS多功能试验系统
公路建设科学与技术	港口化学品污水处理研究	公路建设科学与技术	MTS动态路面材料试验系统

“十五”“211工程”标志性成果汇总表

建设项目名称	成果名称
西部资源开发与环境工程	华北古大陆西南边缘成矿系统及成矿构造动力学
公路建设科学与技术	跨越沟选物路面结构设计与施工技术研究
道路交通运用工程	汽车综合性能分布试计算机网络自动测控系统研制
公路建设科学与技术	水泥混凝土路面改造技术
西部资源开发与环境工程	多波多分量地震勘探与开发技术
公路建设科学与技术	斜拉桥拉索的制振措施与装置的研究
公路建设科学与技术	弯桥计算理论及其实用计算方法研究
道路交通运用工程	EA-1000型汽车发动机综合性能分析仪
西部资源开发与环境工程	公路建设项目环境后评价技术与方法研究

“211工程”三期建设内容

重点建设项目	项目名称
重点学科建设	1、特殊环境公路建养科学与技术
	2、道路交通运用工程与装备
	3、道路交通智能与运输系统工程
	4、西部地质资源与环境灾害
创新人才培养和队伍建设	1. 创新人才培养项目
	2. 队伍建设项目
校内公共服务体系建设	1、数字化校园数据中心
	2、图书馆文献资源与网络升级
	3、应用基础研究平台
重点学科基础设施配套	1、道路交通实验中心
	2、地质大型物理模拟实验中心



太白山教学基地



实验室建设 Shi Yan Shi Jian She



学校现有各类实验室51个，其中3个教育部重点实验室，3个教育部工程研究中心，11个交通运输部、国土资源部、住房和城乡建设部、陕西省重点实验室，1个国家级实验教学示范中心，8个陕西省实验教学示范中心。

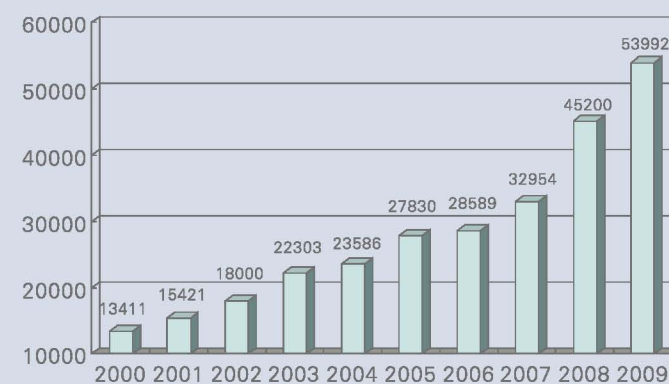
截止2010年8月底，教学、科研仪器设备3.17万台(件)，价值4.16亿元。其中，单价10万元以上的544台(件)，价值1.82亿元。

实验室总使用面积9.6万平方米，年承担本科计划内实验课程440门。

校内建有渭水实习基地、太白山实习基地以及现代工程训练中心。

学校拥有一批技术先进、配套齐全、功能完善、设施齐备的专业实验和实习基地，为我校公路交通、国土资源与环境、建筑工程等学科的持续稳定发展，以及不断提高教学质量和科学研究水平起到了重要保障作用。

仪器设备总值 (万元)



省部级重点实验室和工程研究中心

教育部	特殊地区公路工程教育部重点实验室 道路施工技术与装备教育部重点实验室 西部地质资源与地质工程教育部重点实验室	公路大型结构安全教育部工程研究中心 高速公路筑养装备与技术教育部工程研究中心 道路铺面材料教育部工程研究中心
交通运输部	道路结构与材料交通行业重点实验室 旧桥检测与加固技术交通行业重点实验室	汽车运输安全保障技术交通行业重点实验室
国土资源部	岩土工程开放研究实验室 干旱、半干旱地区水资源与国土环境开放研究实验室	成矿作用及其动力学开放研究实验室
住房和城乡建设部	给水排水重点实验室	
陕西省	道路交通智能检测与装备工程技术研究中心 (陕西省13115科技创新工程) 交通新能源开发、应用与汽车节能重点实验室	公路桥梁与隧道重点实验室 高速公路施工机械重点实验室



科学研究

Ke Xue Yan Jiu

学校坚持产学研相结合，近年来，共承担了包括国家“973”、“863”和国家自然科学基金等重点科研课题在内的科研项目5000余项，荣获包括国家科技进步一、二等奖在内的国家级科技成果奖10项，省部级科技成果奖300余项，年科研经费达5.2亿元。

学校科研平台建设成果显著，现有教育部重点实验室3个，交通运输部、国土资源部、住房和城乡建设部以及陕西省重点实验室11个，立项建设的教育部和陕西省工程研究中心4个。现有教育部创新团队2个。

学校的学术氛围浓厚，近年来主办、承办了“交通运输领域国际学术研讨会”、“中国西部环境问题与可持续发展国际学术研讨会”和“高校领导与战略高级国际研讨会”等大型国内外学术会议近100场次。

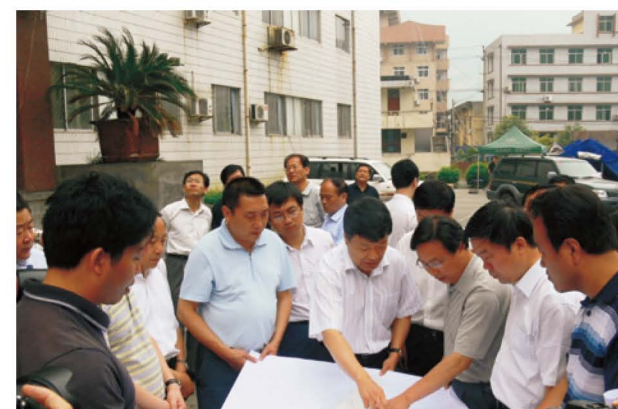
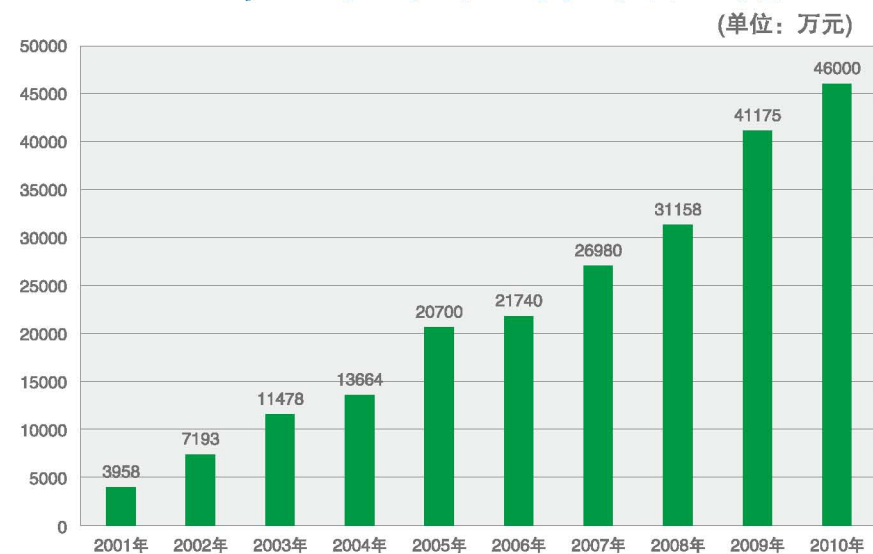


2006年以来获国家级二等奖以上奖项

项目名称	负责人(参与人)	奖励名称	获奖等级
汽车综合性能检测关键技术研究、系列产品开发及其产业化	马建(主持)	国家科技进步奖	二等
冷弯薄壁型钢住宅结构体系关键技术研究及产业化	周绪红、刘永健(主持)	国家科技进步奖	二等
公路半刚性基层材料结构理论、多指标控制设计方法及工程应用	沙爱民(主持)	国家科技进步奖	二等
多年冻土青藏公路建设和养护技术	胡长顺	国家科技进步奖	一等
秦岭终南山公路隧道建设与运营管理关键技术	谢永利	国家科技进步奖	一等
沙漠地区公路建设成套技术研究	折学森	国家科技进步奖	二等
中国成矿体系与区域成矿评价	汤中立	国家科技进步奖	二等
基于认知与非欧氏框架的数据建模基础理论研究	马江洪	国家自然科学基金	二等
公路在用桥梁检测评定与维修加固成套技术	徐岳	国家科技进步奖	二等
永久性沥青路面结构设计理论与方法、关键技术及工程应用	刘洪海	国家科技进步奖	二等



2001年以来科研经费到款一览



杂志社成立于2000年4月, 由当时的西安公路交通大学交通科技杂志社、《西安工程学院学报》编辑部、《西北建筑工程学院学报》编辑部合并而成。现编辑出版《中国公路学报》、《交通运输工程学报》、《长安大学学报(自然科学版)》、《长安大学学报(社会科学版)》、《建筑科学与工程学报》、《地球科学与环境学报》、《筑路机械与施工机械化》和《汽车驾驶员》。

其中美国Ei刊源期刊有2种:《中国公路学报》和《交通运输工程学报》; 北京大学图书馆认定的核心期刊有4种:《中国公路学报》、《交通运输工程学报》、《长安大学学报(自然科学版)》和《筑路机械与施工机械化》; 中国科技信息研究所认定的百种中国杰出学术期刊有3种:《中国公路学报》、《交通运输工程学报》和《长安大学学报(自然科学版)》; 中国新闻出版总署建设的“中国期刊方阵”入选期刊2种:《中国公路学报》和《长安大学学报(自然科学版)》; 中国科技信息研究所认定的中国精品科技期刊4种:《中国公路学报》、《交通运输工程学报》、《建筑科学与工程学报》和《长安大学学报(自然科学版)》; 全国高校优秀社科期刊1种:《长安大学学报(社会科学版)》。



交流与合作

Jiao Liu Yu He Zuo

学校重视与国内教育、学术界的交流合作。“十一五”期间，主持并承办国家、省部级大型学术会议近百场次。先后邀请500多名知名院士、专家、学者来校讲学，为广大师生作学术报告420多场次。

学校注重开展国际间的交往。改革开放以来，特别是近年来，在国际交流与合作方面取得了长足的发展，先后与美国、英国、日本、俄罗斯、乌克兰、韩国、荷兰等国家和地区的110多所高等学校及科研机构开展了交流与合作，加入了“1+2+1中美人才培养计划”，与俄罗斯国立罗斯托夫建筑大学等成立国际大学联合体；经常举办国际性的学术会议和研讨会。截至2010年底，先后聘请了1000多位外籍专家学者来校讲学或进行学术交流。

学校从1956年开始招收外国留学生，共接收来自世界五大洲40多个国家和地区的近两千名留学生。学校还是我国最早承担援外教育和首批招收港、澳、台学生的高校之一。目前，有百余名外国留学生在华学习。与此同时，自2000年以来，学校每年派遣人员出国留学、短期访问考察、合作研究、学术交流、技术培训、参加国际学术会议等，累计400多人次。



钱令希院士在学校举办的全国性学术会议上



王水院士在学校做学术报告



陈一坚院士在学校做学术报告

海内存知己



欧阳自远院士来校做学术报告



天涯若比邻



公共服务平台

Gong Gong Fu Wu Ping Tai

长安大学图书馆经过60年的建设和发展，已建设成为文献信息资源丰富，载体多样，自动化、网络化设施齐全配套，管理服务手段先进，环境优美，初具现代化规模的高校图书馆。南北校区四个图书馆馆舍总面积4.7万平方米，阅览座位5650个，馆藏纸质文献215万余册，数据总贮存容量达到16TB，收藏和在线使用电子书208万余种，中外文期刊3千余种，各类专业数据库35个，在公路交通、地学及建筑等学科领域具有鲜明的专业特色，为我校教学科研、学科建设和人才培养提供了有力保障。现为中国图书馆学会会员单位，陕西省高校图工委副主任委员单位，设有教育部科技查新工作站。



①长安大学医院渭水校区门诊部
②学生餐厅
③校本部幼儿园
④交通科技大厦



逸夫图书馆

黄金时代 Huang Jin Shi Dai



学校大力开展高雅艺术进校园、名家讲座进校园、优秀电影进校园三项引进活动，全力打造一批深受学生欢迎的校园文化活动品牌，积极营造生动活泼、健康向上的校园文化氛围。

学校不断完善大学生科技创新服务体系，着力培养大学生的科学精神和创新能力。合校以来，在“挑战杯”竞赛、电子设计大赛、结构力学大赛等省级以上科技学术竞赛中荣获等次奖223项，学生获得专利授权71项。学校重视学生社团建设，目前，学校共有注册社团103个，注册人数近2万名。2005年，学校成功承办了“第三届陕西高校社团发展论坛”。2006年，大学生计算机协会荣获“全国高校优秀学生社团”和“陕西省优秀学生社团标兵”荣誉称号。同时，涌现出了黄土文化社、希望阵营、街舞协会、新模型协会等一批“陕西省优秀学生社团”。



学校连续10年被评为全国大学生暑期文化、科技、卫生“三下乡”社会实践活动“优秀组织单位”，1支团队被评为全国社会实践活动“优秀志愿服务队”，1人获全国社会实践活动“先进个人”称号；39支团队被评为陕西省社会实践活动“优秀志愿服务队”，39人被评为陕西省社会实践活动“先进个人”。我校“造血干细胞捐献项目”荣获第八届中国青年志愿者优秀项目奖，涌现出王鹏、李玉鹏等多名全国和省市“优秀（杰出）青年志愿者”。



学校体育工作开展得有声有色，取得了丰硕成果，在陕西乃至全国高校中享有较高声誉，形成了热爱体育、崇尚运动、健康向上的良好氛围，体育课程结构日臻完善，科学研究硕果累累，体育代表队成绩斐然，场馆设施条件日渐改善，管理工作日趋规范，学科建设迈上新台阶。学校、有关部门和人员也多次被教育部、国家体育总局、中共陕西省委员会、陕西省人民政府、陕西省教育厅、陕西省体育局、共青团陕西省委授予先进集体、先进个人和体育运动荣誉奖章等称号。



马雪君（左一）获得2004年世界青年田径锦标赛女子铁饼冠军、第十届中国大学生田径锦标赛女子铁饼第三名



“李宁杯”中国大学生五人制足球联赛在校本部体育馆举行



校健美操队获得陕西省学生健康活力大赛团体冠军

校足球队参加第五届“飞利浦”中国大学生足球联赛西区区域决赛



Shu Huai Xiao You 书怀校友

60年来，学校培养毕业生16万余人，为公路交通、国土资源与环境、城乡建设三大行业培养了一大批优秀建设人才；为40余个国家和地区培养留学生2000余人。





原科技部部长徐冠华



交通运输部副部长冯正霖



原陕西省军区副政委李登武少将



原青海省政协副主席刘光中



原国家地质调查局局长孟宪来



原国家审计署副审计长刘鹤章



解放军总后勤部建筑工程研究所所长张茂功少将



杭州湾跨海大桥建设工程总工程师、校友吕忠达获全国交通运输“杰出科技成就奖”



交通运输部公路科学研究院院长，博士生导师，中共十六大、十七大代表周伟，其“公路网规划总量控制法”理论，被誉为是我国特色的一大流派，取得了较大的社会效益

校友风采



现任新疆维吾尔自治区交通厅党委书记、新疆校友联谊会会长、校友王新华为新疆交通建设和沟通边疆与学校之间的互动联系发挥了积极作用



也门共和国驻华大使穆阿里米



“文革”后，学校招收的第一个硕士研究生常心泰博士，现任美国硅谷奥多比公司主任工程师，在汽车内燃机技术、计算机模拟软件设计、智能文件技术等领域有很深的学术造诣



巴勒斯坦驻华公使，校友扎卡利亚博士



全国劳动模范、中共十七大代表，日照港（集团）有限公司董事长、党委书记杜传志

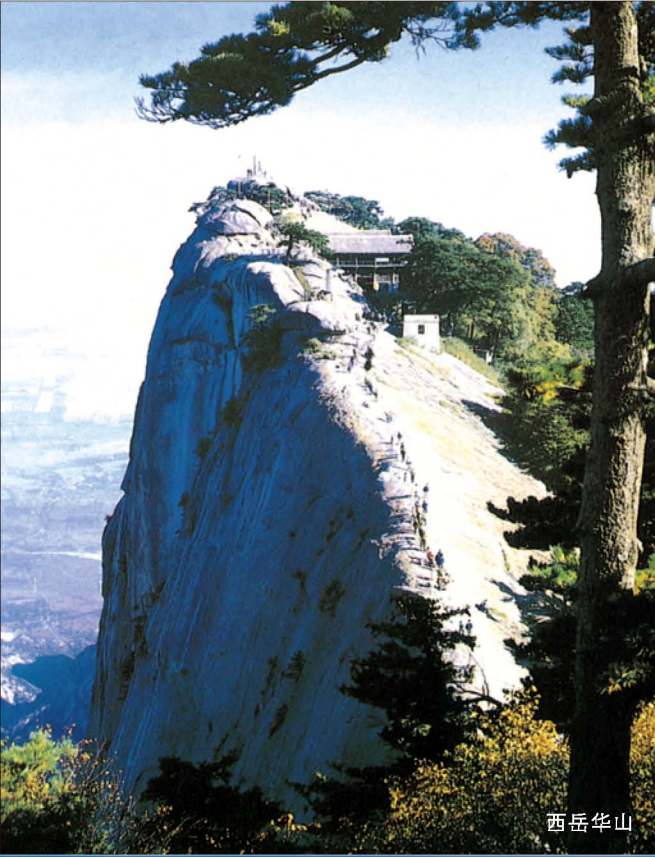


校友王磊，三十多年扎根边疆，是全国“五一劳动奖章”获得者

校友风采

展望明天 Zhan Wang Ming Tian

经过60年的办学实践，学校形成了“自强不息，求真务实，团结奋进，追求卓越”的精神，赢得了良好的社会声誉。在新的历史阶段，学校将按照党和国家的战略部署，坚持高举邓小平理论和“三个代表”重要思想伟大旗帜，牢固树立和全面落实科学发展观，秉承“弘毅明德，笃学创新”的校训传统，坚持走内涵发展、特色发展、和谐发展之路，全面提高办学水平和人才培养质量，着力建设特色鲜明、优势突出的高水平大学，为推进经济繁荣、人民富裕、生态美好、社会和谐作出更大贡献！



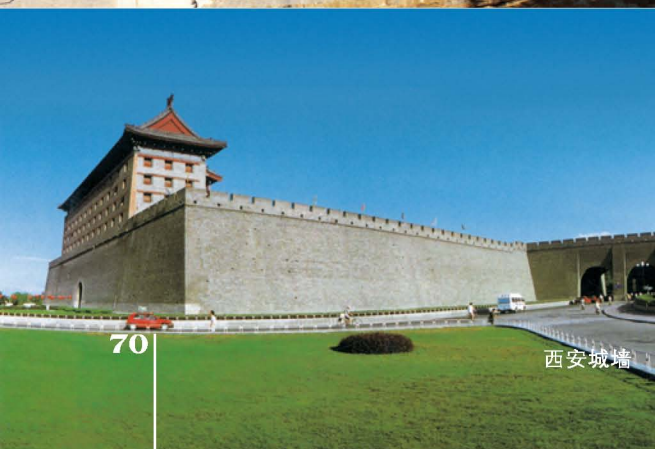
西岳华山



半坡博物馆



华清池



西安城墙



魅力西安 Mei Li Xi'an



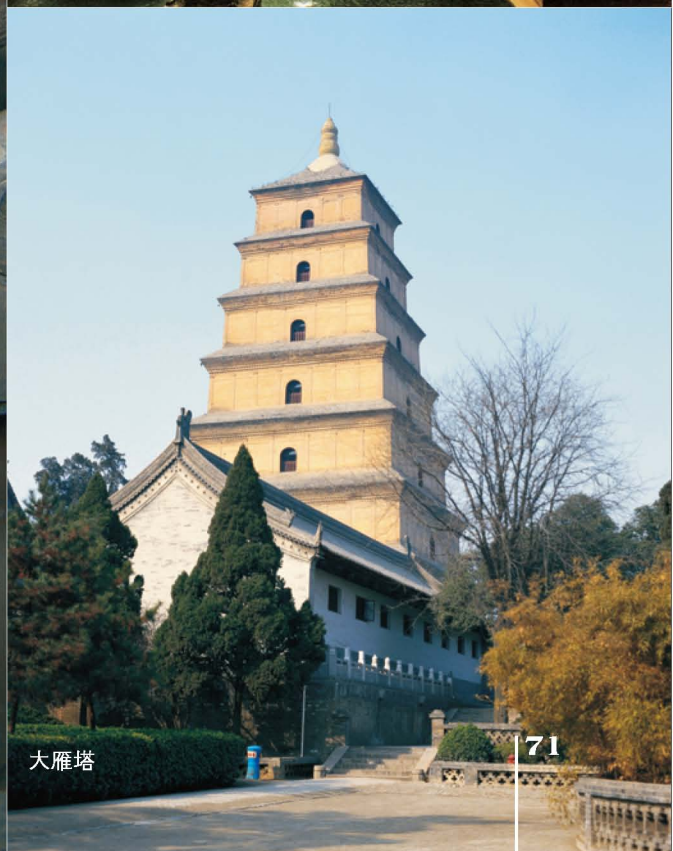
钟楼



陕西历史博物馆



碑林



大雁塔